

Perfil (FPI) Projecte PID2024-155223OB-C21

El projecte PID2024-155223OB-C21 (finançat per l'Agència Estatal d'Investigació) del Institut d'Estudis del Treball (SGR Centre d'Estudis Sociològics sobre la Vida Quotidiana i el Treball de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) convoca la sol·licitud d'un doctorand en el projecte "Políticas y gobernanza para una transición justa al vehículo eléctrico y conectado" dirigit per Óscar Molina Romo.

Descripció del lloc de Treball

El sol·licitant seleccionat passarà a formar part de l'equip d'investigació PID2024-155223OB-C21. En estreta col·laboració amb l'investigador principal i la resta de l'equip investigador, el candidat seleccionat podrà: desenvolupar una tesi doctoral sobre un tema relacionat amb el projecte, ajudar en el desenvolupament del projecte de recerca, presentar i publicar publicacions relacionades amb els resultats de la recerca, ajudar a organitzar i participar en les conferències i seminaris del projecte.

El candidat s'integrarà plenament a l'equip d'investigació del projecte TRANSVEC1 i contribuirà activament al desenvolupament de totes les etapes principals del projecte, al mateix temps que donarà suport a la docència en tot el Departament de Sociologia. Com a becari predoctoral, el candidat assistirà a l'investigador principal i a l'equip del projecte per dur a terme la recerca finançada; realitzarà recerques de literatura i bases de dades i presentarà les troballes de la literatura; participarà reunint informació existent sobre el paper de la negociació col·lectiva en el govern de la intel·ligència artificial i els sistemes de gestió algorítmica; emprar tècniques i mètodes de recerca qualitativa; realitzar anàlisis quantitatives; interacció i participació amb investigadors del professorat; desenvoluparà treballs dirigits a la publicació; activitats de difusió a públics acadèmics, polítics i comunitaris; participarà en els seminaris de recerca QUIT

Perfil

- Llicenciatura en Sociologia, Ciència Política, Economia o Dret.
- Màster en Sociologia, Ciències Polítiques, Relacions Laborals (i àrees directament relacionats).
- Aquests títols han d'haver estat concedits en virtut de programes oficials de l'Estat espanyol o d'altres estats de la UE (o de tercers països), havent confirmat prèviament amb la universitat que aquest títol acredita un nivell de formació equivalent al títol oficial de màster universitari espanyol i que serviria com a mitjà d'accés a un doctorat al país en què s'ha concedit.

REQUISITS I HABILITATS ADDICIONALS

- Coneixements avançats d'anglès escrit i oral (nivell C1 com a mínim).
- Coneixements bàsics de software d'anàlisi de dades (Stata, R, Atlas.ti, NVivo, etc.)
- Es considerarà un avantatge l'experiència prèvia en la realització d'entrevistes i altres mètodes de recerca qualitativa/quantitatius, encara que el candidat també rebrà formació específica al llarg de la seva experiència doctoral
- Experiència de recerca en relacions laborals, incloent la participació en projectes de recerca i publicacions científiques

El projecte PID2024-155223OB-C21

La transición al Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC) supone un enorme desafío, no solo para el sector del automóvil, sino para la economía y sociedad en general. El impacto que tenga este proceso, vendrá en parte determinado por las decisiones de los grandes grupos fabricantes de automóviles y el papel de España en el marco de competencia global. Pero también dependerá de las políticas que puedan adoptar gobiernos y de la forma en que se gobierne esta transición. Así pues, partimos del concepto de modelo productivo, que establece la emergencia de este como resultado de la interacción entre instituciones y fuerzas de mercado.

El objetivo general del subproyecto 1 (TRANSVEC I) es analizar los mecanismos de gobernanza de la transición al VEC, y su impacto en las dimensiones de desigualdad relacionadas con este proceso. En relación con la gobernanza de la transición justa al VEC, se prestará atención a las diversas herramientas de que dispone. El instrumento más importante en este sentido son los PERTES, que se han presentado como un instrumento de política industrial que a través de la colaboración público-privada permite que diversas entidades pueden presentar solicitudes de subvención o préstamos para llevar a cabo proyectos. Según consta el Real Decreto por el que se aprobaron los PERTE, la gobernanza de este requiere la implicación de todos los agentes económicos y sociales, de todos los niveles de gobierno y del conjunto de los recursos de la administración pública.

Esta participación se produce a través de diferentes canales y con diferente intensidad. Por una parte, la creación de distintas mesas técnicas y grupos de trabajo. Por otra parte, la creación de la alianza para el vehículo eléctrico y conectado. Finalmente, la mesa de Automoción, constituida en 2020 y que integra tanto las asociaciones empresariales del sector como de los sindicatos. A pesar de las múltiples instancias de participación, algunos actores han cuestionado la existencia de una verdadera co-gobernanza y han destacado la existencia de obstáculos para que esta participación sea efectiva.

La forma en que se gobierne este proceso tendrá un impacto en los ejes de desigualdad que lo caracterizan. Estos ejes son múltiples, destacando los relacionados con el empleo. Así pues, se ha pronosticado una fuerte destrucción de empleo, así como una posible erosión de las condiciones de empleo. Estos estudios se caracterizan por un cierto determinismo tecnológico, como si el resultado estuviese completamente determinado por los requerimientos tecnológicos del vehículo y su producción. Sin embargo, en este proceso interviene una multitud de actores, cuyas estrategias se desarrollan en el contexto de un determinado marco de relaciones laborales que puede condicionar su impacto final.